

Название	«Загадочное Прионежье»
Целевая аудитория	Обучающиеся 6-11 классов
Ключевые направления (тэги)	#История #Патриотика #Традиции #Природа #Активный туризм #Родной край #Наследие #Отечество #Культура
Возможная интеграция в образовательные программы	Образовательные программы общего образования (география, история, биология); Дополнительные общеобразовательные программы (туристско-краеведческая, естественнонаучная, социально-гуманитарная, художественная направленности); Программы воспитательной работы
Доступность для детей с ОВЗ	Доступен для детей с ОВЗ различных нозологий в составе смешанных групп (при сопровождении ассистентом или тьютором), при отсутствии противопоказаний средней физической нагрузки
Возможный уровень познавательной/образовательной нагрузки	Досуговый Ознакомительный Просветительский Углубленный в рамках изучения учебного предмета Исследовательский
Сезонность	Май – сентябрь
Продолжительность маршрута	3 дня
Протяженность маршрута	г. Вологда – г. Вытегра (340 км) – АСУНЦ «Вытегра» (30 км) – Андома-гора (14 км). Общая протяженность (Вологда – Вытегра и обратно) – 770 км
Населенные пункты маршрута	г. Вытегра, д. Ольково
Цели маршрута	Создание условий для воспитания патриотизма на основе социокультурных, духовно-нравственных ценностей через освоение природного и исторического наследия региона
Образовательные задачи маршрута	Способствовать проявлению познавательного интереса к истории, культуре и природе родного края; расширять знания подрастающего поколения об историческом, культурном и природном наследии Русского Севера; актуализировать знания, полученные на занятиях в рамках освоения общеобразовательных программ по географии, биологии, истории.
Программа маршрута	Приглашаем школьников в путешествие по Вытегорскому району, главной достопримечательностью которого является Батюшка Онего – так ласково местные жители называют бескрайние просторы Онежского озера. Во время путешествия школьники узнают о том, как

заселялся Русский север, какую роль в этом сыграли многочисленные озера и реки, познакомятся с этапами развития Волго-Балтийского канала, побывают в АСУНЦ «Вытегра» МЧС России на берегу Онежского озера, увидят уникальный Андомский геологический разрез, прикоснутся к современной истории на борту подводной лодки «Б-440».

1 день

7.30 переезд в Вытегру (Вологда – Вытегра – 340 км).

Путевая информация. Одна санитарная остановка.

16.00 Поздний обед.

17.00 Музей «Подводная лодка «Б-440». Дизельная подводная лодка Б-440 – одна из наиболее ярких достопримечательностей Вытегры. 30 лет подлодка несла службу в составе Северного и Балтийского флотов, а в 2005 году своим ходом пришла в Вытегорский порт, чтобы пришвартоваться здесь навсегда, превратившись в плавучий музей. Для посещения открыты 7 отсеков, можно увидеть посты экипажа и жилые каюты матросов, торпедный аппарат и приборы управления, заглянуть в действующий перископ, полежать на матросской койке, подняться на верхнюю палубу и оказаться в боевой рубке.

18.30 Расселение в гостинице. Свободное время.

20.00 ужин.

2 день

8.00 Завтрак

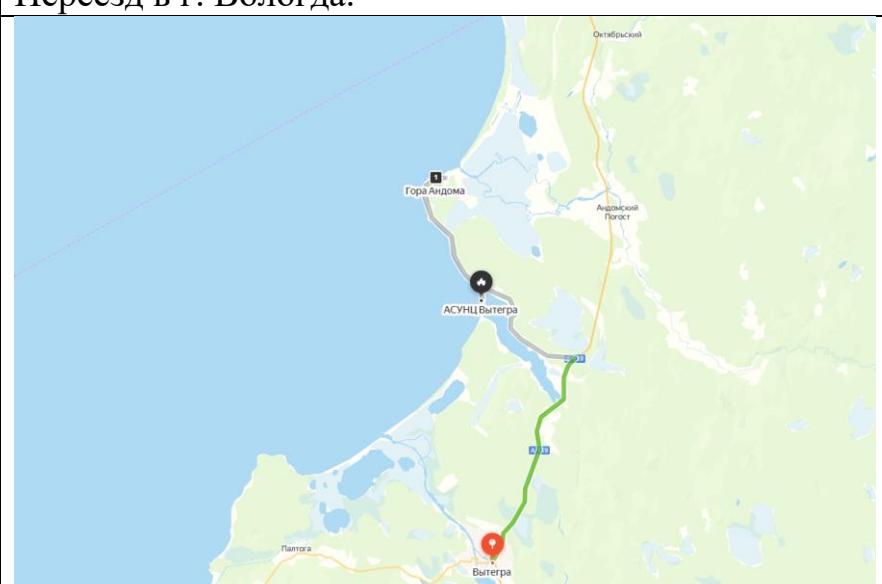
Обзорная экскурсия по г. Вытегре.

Первое упоминание о Вытегорском погосте историки нашли в писцовой книге 1496 года. Неподалеку от погоста, у впадения ручья Вянги в быструю порожистую Вытегру, возникла Вянгинская пристань. С 1710 года Вытегра стала известна как деревня Вянги. Через пристань проходил торговый тракт из Архангельска в Петербург. В 1773 селение преобразовано в город Вытегра.

Посещение шлюза № 1.

Шлюз № 1 Мариинской водной системы (святого Сергия) был построен в период с 1890 по 1896 года.

Он представлял собой вырытый в земле на глубину около 8 метров канал, стены которого, являющиеся устоями, - деревянные, рубленные "в лапу", шириной около 2,5-3 метра, пространство между срубами было заложено камнями. С севера на юг шлюз закрывался щитовыми затворами с рычагами, механизм поворота которых был вмонтирован в стены шлюза. Над южными затворами находился перекидной

	<p>деревянный мостик, при открывании шлюза делящийся пополам соответственно прикрепленных частей к створкам.</p> <p>12.00 Обед</p> <p>Переезд на Андому гору (вблизи д. Ольково). Знакомство с Андомой горой, небольшим участком побережья протяженностью всего три километра, являющимся ландшафтным, минералогическим и палеонтологическим заказником. Андома гора возникла в результате движения ледника. Её абсолютная высота составляет около 85 м, а обрывистый берег порос местами еловым лесом и ольшаником. По разноцветным глинистым склонам Андомы горы можно читать историю планеты на 350-400 миллионов лет назад. При посещении Андомы горы школьники побывают у памятника участникам Великой Отечественной войны.</p> <p>15.00 Переезд на базу АСУНЦ «Вытегра» МЧС России, расположенную на берегу Онежского озера. Экскурсия по территории базы. Экскурсия в Музей истории спасательного дела «Наследие времен».</p> <p>18.00 Ужин</p> <p>3 день</p> <p>8.00 завтрак, выдача сухого пайка</p> <p>Посещение Девятиринского перекопа. Девятиринский перекоп – искусственное образование. Он был прорыт в конце XIX века как часть Мариинской системы у села Девятирин. Канал (перекоп) спрямил излучину р. Вытегры, сократив на несколько километров путь судам. Длина канала – 1,5 км, проложен он в монолитных известняках нижнего и среднего карбона. После постройки Волго-Балтийского судоходного пути Девятиринский перекоп осушили.</p> <p>Переезд в г. Вологда.</p>
Карта маршрута	

Учебно-методический комплекс маршрута

Вытегра находится на крайнем северо-западе Вологодской области. Река Вытегра связывает город с Онежским озером, до берега которого 15 километров. По западной окраине проходит Волго-Балтийский канал – мощная водная транспортная артерия. Главной природной достопримечательностью и местным туристическим брендом является образ «Батюшка Онего». На древнефинском языке слово «онего» означает «дымящееся озеро», и появилось это имя по причине частых в этом районе туманов. Онего еще называют младшей сестрой великой Ладоги. И хотя оно в два раза меньше, зато почти на добрых полсотни километров длиннее. Озера-гиганты роднит не только то, что они самые большие на континенте и находятся неподалеку друг от друга. Они появились на свет почти одновременно после отступания последних ледников. Большие впадины, днища которых заняты Ладожским и Онежским озерами, существовали еще в доледниковое время. Они возникли в давние геологические эпохи при сдвигах и разломах земной коры. Ледники, неоднократно наступавшие с севера на территорию Европы, выгладили, или, как говорят, «выпахали», дно озерных котловин, сделали их более ровными. Вся северная часть Вытегорского района является побережьем Онеги. Во все времена Онежское озеро снабжало жителей города рыбой. Представляют интерес карстовые озера Кушозеро, Шимозеро, Ундозеро и Долгозеро. На дне воронок имеются отверстия, которые называются понорами. Через них уходит и приходит вода. Поэтому, приехав однажды на озеро, можно увидеть заросшую травой впадину. Но, вернувшись сюда через пару лет, снова увидеть водную гладь.

В Вытегорском районе расположены памятники природы федерального и областного значения. Среди них Андомский геологический разрез (мыс Андомский на берегу Онежского озера), Шимозерский, Куштозерский, Лухтозерский, Верхне-Андомский заказники. Андомский геологический разрез представляет прибрежный обрыв длиной три километра. Древнейшие отложения образовали череду полос разных цветов и оттенков. По ним можно «прочитать» геологическую историю за последние 400 миллионов лет.

В древности земли на южном берегу Онежского озера были заселены весью – народом, который относится к финно-угорской группе и является предшественником современных вепсов. Точную дату основания Вытегорского погоста никто не знает, но летописи впервые упоминают его в 1496 году. В 17 веке деревня, расположенная в этом месте, называлась Вянги. Позже, по инициативе Петра, здесь построили крупную пристань, которая стала частью инфраструктуры торгового пути из Архангельска в Санкт-Петербург. В 1773 году указом Екатерины II поселению был присвоен статус уездного центра и дано название Вытегра.

В 1810 году был построен Мариинский канал с системой шлюзов. Глубина судоходного фарватера достигла четырех метров. Это обеспечивало проход крупных судов. После реконструкции в 1964 году канал переименовали в Волго-Балтийский путь. Он и сейчас активно используется, пропуская суда водоизмещением до 5 тысяч тонн.

Почти сорок лет Вытегорский уезд находился в подчинении Олонецкой губернии. В советское время район вошел в состав Лодейнопольского округа Ленинградской области, а в 1937 году переведен в юрисдикцию Вологодской

области.

Несмотря на удаленность, Вытегру не миновали сражения Великой Отечественной войны. С 1941 года часть района была оккупирована финскими частями, которые воевали на стороне Германии. Перелом наступил только летом 1944 года, когда финов отбросили в сторону Петрозаводска. Героическую страницу Оштинской обороны составляют действия моряков Онежской военной флотилии. О ней и рассказывает выставочная экспозиция «Боевые вымпела над Онего», представленная в музее истории спасательного дела «Наследие времен» на базе АСУНЦ «Вытегра».

В 2011 году на базе Арктического спасательного учебно-научного центра «Вытегра» открылся музей истории спасательного дела «Наследие времен». С момента появления человека в суровых климатических условиях Прионежья, складывались его непростые отношения с природой. Долгие зимы, скудность земель, частые шторма и непогоды рождали ощущение беззащитности. Музейный рассказ начинается со знакомства с геологической историей Прионежья, бытом крестьян, их верованиями и религией, основными занятиями. Экспозиция музея знакомит нас с находками археологов, наскальным творчеством древних жителей берегов Онежского озера, орудиями лова, необыкновенной умелостью жителей, их обычаями, глубокой религиозностью, яркой красотой и удивительной функциональностью предметов домашнего обихода. Территория Прионежья, вплоть до Ладоги и Белого моря, изобилует реками и озерами. Издавна здесь проходили водные торговые пути. Все эти процессы нашли свое отражение в разделе истории развития судостроения и судоходства на территории края: от маленькой лодки-долбленик до установления пароходного сообщения, от древнего волока до Мариинской водной системы, от рукописной поморской лоции до тщательного изучения районов плавания, от сигнального костра на берегу до выстраивания государственной системы подачи помощи при кораблекрушениях. Экспозиция второго этажа музея полностью посвящена истории зарождения и развития спасательного дела. С помощью сюжетного макета «Пожар в Вытегре» посетитель знакомится с проблемами пожарной безопасности любого провинциального деревянного города, развитием оснащения и организации пожарной службы. Большой раздел экспозиции посвящен становлению и развитию государственной службы спасения на водах, как в целом по России, так и в регионе в частности. В 2012 году при музее открыта интерактивная реконструкция онежской спасательной станции XIX века. На территории музея построен храм во имя Преподобного Ионы Клименецкого, небесного покровителя всех путешествующих по водам Онежского озера.

В Вытегре имеется четыре музея. Знакомство с городом обычно начинают с краеведческого музея, которому недавно исполнилось 100 лет. Следующий музей называется «Водные пути Севера». Он посвящен истории создания Волго-Балтийского пути. Даже место для экспозиции было выбрано соответственное – здание бывшего машинного зала Вытегорской ГЭС. В ведении «Вытегорского объединенного музея» находится подводная лодка Б-440 1969 года производства судостроительного завода в Ленинграде. Подлодка бороздила водные пучины Средиземного, Баренцева, Норвежского морей и в северо-восточной Атлантике с 1970 по 2005 года, после чего нашла своё последнее пристанище на берегах Вытегорского водохранилища, став музеем, демонстрирующим «подноготную»

подводного флота. Четвертый музей находится в бывшем доме купца А. Лопарева, где в 20-е годы прошлого века жил поэт Николай Клюев. В Вытегре можно увидеть памятный обелиск в честь открытия Ново-Мариинского канала. Его перенесли в город в 60-е годы с места соединения рек Вытегры и Ковжи. На памятнике есть надпись: «Новый соединительный канал между реками Вытегрою и Ковжею. Начат в 1882 г. Окончен в 1886 г. в царствование императора Александра III-го». Другая надпись сообщает имена строителей канала.

Дополнительные условия	
Фотоматериалы к маршруту	 
	
	
	